

Motoreffekt: 63,2 hk / 46,5 kW

Maskinvikt: 8 350 kg

For Earth, For Life

Kubota

KX080-402

KUBOTA MIDIGRÄVMASKIN



SMIDIG OCH KRAFTFULL MED MILJÖFOKUS

Kraftfull prestanda som är ren, en design som är djärv men praktisk. Det börjar med en beprövad och pålitlig direktinsprutad Kubotamotor som har CRF och DPF filter. Ett nytt lastkännande hydraulsystem med 2 pumpar säkerställer en genomgående följsamhet i gräv rörelsen. KX080-402 har också en rad andra förbättringar som gör den mer smidig med högre prestanda och produktivitet för det flesta jobb.



2 pumps Load Sensing hydraulsystem

Kubotas load sensing hydraulsystem säkerställer jämnare drift, oberoende av lastens storlek. Det tillåter hydrauloljan flöda till det specifika området av operatörens rörelse i spakarna. Som ett resultat av detta, reduceras bränsleförbrukningen och en förbättrad prestanda. Ett nytt 2 pumps LS-system ger en generell bättre betende (prestanda), speciellt när larvning och arbete med olika redskap utförs samtidigt, och med olika specialutrustningar som t.ex. buskröjare.

Automatiskt tomgångssystem

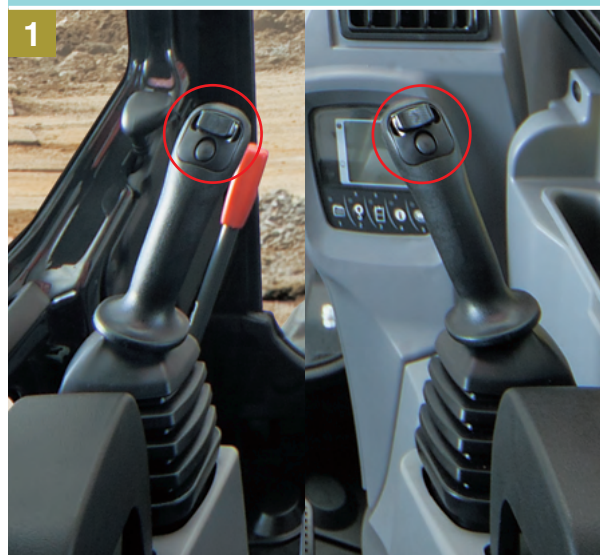
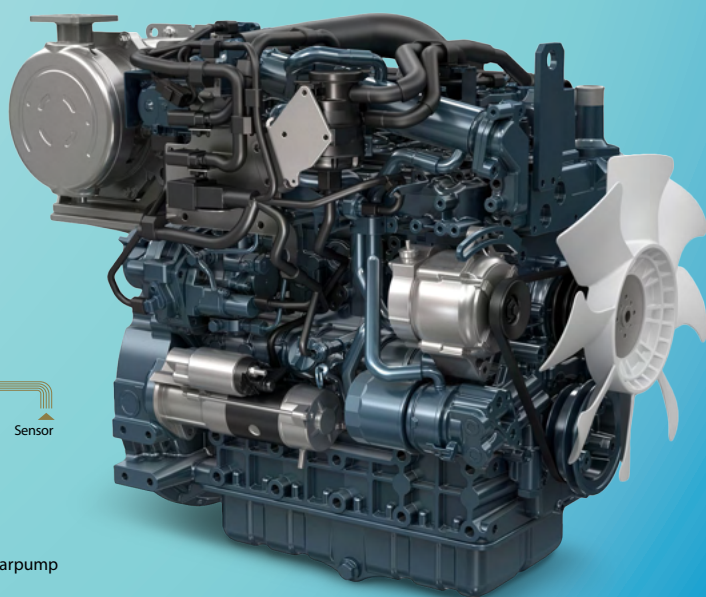
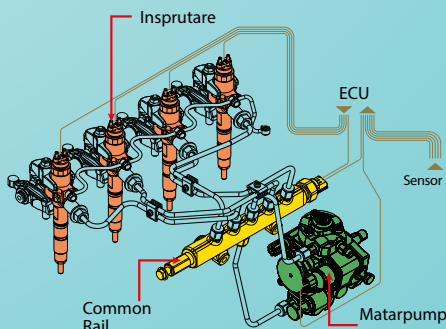
Kubotas automatiska tomgångssystem är standardutrustning. Om styrspakarna lämnas i neutralt läge i mer än fyra sekunder försätter tomgångssystemet automatiskt motorn på tomgång. När spakarna används igen återgår motorvarvtalet omedelbart till föregående varvtalet. Det här är en innovativ funktion som minskar bullernivån och avgasutsläppen samtidigt som energiförbrukningen och driftskostnaderna sänks.

Schaktblad med flytläge

Du behöver inte justera schaktbladets höjd för att få jämn och slät yta efter återfyllnad. Du kör bara bakåt över den återställda grävytan med schaktbladet i flytläge. Det avslutande markarbetet är nu snabbt och enkelt.

Kubotas egen direktinsprutade motor med Common Rail-teknik och partikelfilter

Utrustad med CRS och DPF, uppfyller nu Kubotas V3307 direktinsprutade motor kraven för emission steg 5. Det nya partikelfiltret har betydligt längre serviceintervall för både regenerering och byte.



1. Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)

Två reglage med proportionellt flöde för extrahydraulik (AUX1/AUX2) är standard på KX080-4α2. Med de smidiga omkopplarna på vänster och höger styrspek kan man enkelt och exakt styra en stor mängd tillbehör. Det maximala oljeflödet för de båda hydraulkretsarna kan enkelt ändras från den digitala kontrollpanelen vid förarsätet – inga andra verktyg eller komplicerade manuella justeringsprocedurer krävs. Det går att programmera upp till fem oljeflöden för olika tillbehör i minnet på den digitala kontrollpanelen, och rätt förprogrammerade inställningar för varje jobb kan snabbt plockas fram. I systemet finns nio tillbehörsikoner för förprogrammering.

Auto Shift Smidig och effektiv larvning

På KX080-4α2 är bekvämligheten prioriterad. Den lyxiga hytten har ett brett insteg, generöst benutrymme och ett bekvämt fjädrande komfortsäte. Maximal säkerhet med överrullningsskydd (ROPS ISO 12117-2) och förarskydd (OPG, ISO10262, nivå 1 som standard, nivå 2 som tillval med takskydd). Driften är mycket smidig tack vare fler lättanvända funktioner än någonsin tidigare.

LYXIG INTERIÖR

Rymlig och Komfortabel

På KX080-4 α 2 är bekvämligheten prioriterad. Den lyxiga hytten har ett brett insteg, generöst benutrymme och ett bekvämt fjädrande komfortsäte. Maximal säkerhet med överrullningsskydd (ROPS ISO 12117-2) och förarskydd (OPG, ISO10262, nivå 1 som standard, nivå 2 som tillval med takskydd). Driften är mycket smidig tack vare fler lättanvända funktioner än någonsin tidigare.



Utvecklad luftkonditionering

Ett kraftfullt klimatsystem med sex utblås säkerhetsställer optimal hyttkomfort lika väl på de kallaste vinterdagarna som de varmaste sommardagarna.



Fjädrande komfortsäte

Kubotas fjädrande säte med hög rygg är utformat för att vara bekvämt, och minskar belastningen så att föraren orkar längre. Det kan lutas efter förarens önskemål, kan viktkompenseras och har handledsstöd och indragbart säkerhetsbälte.

1. Digital Kontrollpanel

Kubotas smarta kontrollsystem med LCD-skärm är informativt, interaktivt och funktionellt, och visar punktlig diagnostik och aviseringar om rutinunderhåll. Man kan även se information som motorvarvtal, motortemperatur, bränslenivå, drifttimmar och 90-dagars användarprotokoll med registrerade drifttimmar för varje dag maskinen har använts.

2. Lättöppnad Framruta

Till skillnad från fönster på många andra grävmaskiner är framrutan på KX080-4α2 lätt att öppna. Det är bara att vrida på spärrarna på båda sidor av fönstret och skjuta upp det. Den gasdämpade mekanismen gör att det går väldigt enkelt.



3. Extra fönsterskydd/takskydd (Level II tillval)

Mot kringflygande partiklar och skräp som kan förekomma med vissa tillbehör, eller om skydd mot vandalism är viktigt kan extra skydd väljas som tillval. Monteringspunkter för fönsterskydd runt framrutan ingår som standard.

Vänsterplacerad säkerhetsspärr

Fäll upp säkerhetsspärren, så höjs även konsolen, vilket ger mer utrymme när föraren stiger i och ur. För att maskinen inte ska kunna röra sig medan föraren stiger i och ur inaktiveras alla styrreglage tills konsolen sätts på plats igen.

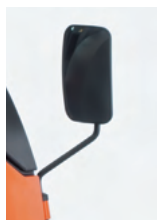


Hytt med ROPS/OPG (Top Guard Level I, ISO 10262) som standard

Kubota-hyten är certifierad med överrullningskydd, ROPS och skyddstak, OPG nivå 1 som standardutrustning. OPG nivå 2 finns som tillval.

Avancerade backspeglar

Den stora backspeglarna ger föraren god överblick. Tillsammans med de två sidobackspeglarna blir överblicken över arbetsplatsen och den omedelbara omgivningen mycket bättre.



Mugghållare

Med en större mugghållare kan du släcka törsten bättre och arbeta längre utan att behöva lämna hyten. Det går också att ladda mobilen via laddningsuttaget på 12 volt inom bekvämt räckhåll.

UNDERHÅLL OCH SÄKERHET

Driftsäker och trygg

Kubota har gjort sitt yttersta för att förenkla inspektioner och underhåll på KX080-4α2. Viktiga komponenter, batteri, vätsketankar och filter är nu mer lättåtkomliga än någonsin. Och det nya automatiska regenerationsystemet håller partikelfiltret rent och gör att grävmaskinen kan köras i flera år.



Tre motorhuvor

Samtliga av grävmaskinens tre huvor kan öppnas samtidigt. Det gör det enklare att inspektera och se över centralt placerade komponenter i KX080-4α2. Under centerhuvor är hydraulkomponenterna lättåtkomliga, och under den högra huvor finns batteri, oljefilter och verktogsåda med plats för fettspruta. Det har aldrig varit enklare att sköta underhållet på en grävmaskin.

- A. Dubbla luftfilter
- B. Partikelfilter
- C. Bränslefilter
- D. Generator

- E. Startmotor
- F. Styrventiler
- G. Returöljefilter för hydraulik

- H. Batteri
- I. Vattenavskiljare
- J. Verktogsåda med plats för fettspruta

Automatiskt regenerationsystem

Kubotas eget automatiska regenerationsystem bränner automatiskt ansamlade förbränningsrester (sot) i partikelfiltret, så att filtret hålls rent och kan användas längre. Av säkerhetsskäl kan den automatiska regenereringen stängas av om grävmaskinen används i områden med stor brandrisk. Det aktuella tillståndet på regenerationen av partikelfiltret visas på den digitala kontrollpanelen, så att fokus kan läggas på jobbet istället.



1. 2. Enkelt underhåll

Delar som behöver underhållas och inspekteras regelbundet, exempelvis kilremmen och nivån på motoroljan, är lätta att komma åt. Dessutom har alla filter placerats nära huvens öppning för att de ska vara enkla att byta.

A. Oljesticka

B. Fläktrem

C. Oljemätare

D. Kylartank

3. Elektronisk tankningspump

Standardpumpen på dieseltanken på KX080-4 α 2 har en automatisk stoppfunktion som minskar spillet och ökar säkerheten. Det tar ca tre minuter att fylla tanken helt.

4. Slangbrottsventil på bommen

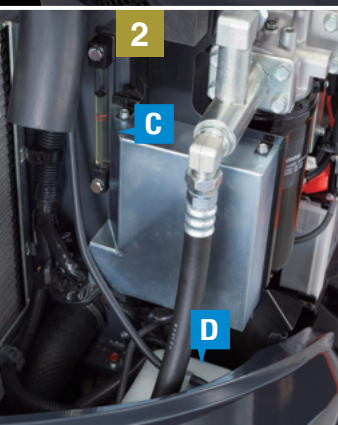
Ett reglage för att förhindra bomsänkning, ingår i standardutrustningen på KX080-4 α 2.

5. Rostfritt avgasrör med värmesköld

Avgasrör med en extra värmesköld hjälper till att sänka temperaturen på de avgaser som avges via den automatiska regenerationsprocessen av partikelfiltret. Det minimerar riskerna för människor runt omkring och för miljön.

Justerbar fläkthastighet

Fläkthastigheten kan justeras så att temperaturen på utomhusluften regleras när den passerar genom kylaren och önskad kylningseffekt uppstår. Bland fördelarna är minskat fläktljud och minskad bränsleförbrukning tack vare att motorn används på ett så effektivt sätt.



Tvådelad slang

Kubotas innovativa tvådelade slang för schaktbladet gör att det går 60 procent snabbare att byta slang jämfört med om en enkel slang används. Den här konstruktionen gör att man i stort sett aldrig behöver gå in i maskinen för underhåll.

Snäv svängradie

KX080-4 α 2 har konstruerats för att skjuta ut mindre baktill, vilket gör det enklare att arbeta i begränsade utrymmen, ökar flexibiliteten och gör maskinen mer stabil. På den utskjutande delen baktill finns det också skyddsdon i gjutjärn, vilket avsevärt minskar de skador som kan uppstå på maskinen vid arbete på trånga arbetsplatser.

Kompakt maskinbredd

Den smala maskinbredden på 2200 mm gör grävmaskinen extra lämplig för användning i trånga utrymmen – och mycket enklare att transportera mellan olika byggen.

TVÅDELAD BOM

Längre och djupare

KX080-4 α2 kan utrustas med en tvådelad bom för mer krävande jobb på fler typer av platser. Eftersom grävmaskinen är så lätt och smidig att sköta även med extrautrustningen blir det inte lika ansträngande för föraren trots krävande arbetsförhållanden.



A Längre räckvidd



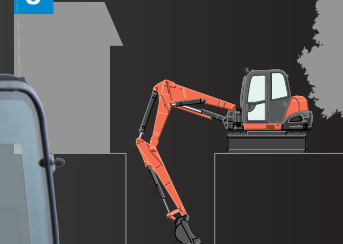
Effektiv grävning på nära håll



B Hög dumpningsförmåga



C Effektiv vertikalgrävning



Dynamiskt arbetsområde med tvådelad bom

Den tvådelade bommen utökar arbetsområde, så att det går att gräva långt bort, djupt, nära och allting däremellan.

A. Utökat arbetsområde

Den flexibla tvådelade bommen når längre och kan gräva tätt intill maskinen, vilket gör det mer effektivt och produktivt att jämna ut stora områden. Dessutom behöver maskinen inte flyttas hela tiden eftersom det är så enkelt att gräva nära den. Det är extra praktiskt när det handlar om trånga utrymmen.

B. Imponerande dumpningsräckvidd

Med den tvådelade bommen går det att dumpa längre bort och högre upp. Bottenläget för skopan är högt, vilket gör det smidigt och enkelt att dumpa lasten i lastbilar utan att grävmaskinen behöver flyttas.

C. Effektiv i trånga utrymmen

När utrymmet är begränsat kan den tvådelade bommen enkelt manövreras, vilket gör det enklare att gräva vertikalt och på ett effektivt sätt gräva djupt i 90 graders vinkel. Dessutom är det enkelt att vända och lyfta i trånga utrymmen eftersom den främre svänggraden är så snäv.

Enkel bomstyrning

Den användarvänliga konstruktionen och placeringen av pedalen gör den tvådelade bommen extremt enkel att sköta. Pedalen är placerad till vänster om körpedalerna, och allt föraren behöver göra är att fälla upp locket och trycka ned höger sida av pedalen för att sträcka ut bommen, eller vänster sida för att dra in den. Funktionen förenklar avsevärt fotarbetet som styr bommen.



Smidiga simultanfunktioner

Kubotas tvådelade bom presterar smidigt och snabbt på ett tillförlitligt sätt. Den innovativa hydraulmekanismen gör att föraren enkelt kan sköta arm, bom, skopa och svängning på samma gång, vilket gör arbetet mer effektivt och ökar produktiviteten.

Kubotas eget antistöldsystem

KX080-4 α2 skyddas av Kubotas branschledande antistöldsystem. Endast programmerade nycklar kan starta motorn. Försök att starta motorn med oprogrammerade nycklar aktiverar ett alarm. Bland de nya förbättrade funktionerna finns till exempel en avisering som påminner föraren om att ta ur nyckeln efter användning, och blinkande ljus som varnar potentiella tjuvar om att systemet är aktiverat.



Den röda programmeringsnyckeln programmerar de olika nycklarna. De olika svarta nycklarna startar motorn.

Standardutrustning

Motor/bränslesystem

- Dubbla luftfilter
- Automatisk luftning av bränslesystemet
- Automatiskt tomgångssystem
- Elektronisk tankningspump
- Justerbar fläkthastighet
- Vattenavskiljare

Undervagn

- (450 mm bred) gummilär
- En styck överrulle
- Fem enkelflänsade stödrullar på varje lår
- Hög-/lågfart via omkopplare på schaktbladsspaken

Hydraulsystem

- Tryckackumulator
- Testportar för hydraultryck
- Fri retur med tredjefunktion via spak
- 2-pumps LS-system
- Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (AUX1/AUX2)
- Omkopplare för tillbehör (AUX1) på höger styrspek (proportionellt flöde)
- Omkopplare för tillbehör (AUX2) på vänster styrspek (proportionellt flöde)
- Hög-/lågfart med autoshift

Säkerhetssystem

- Vänsterplacerad säkerhetspärr
- Svängmotor med skivbroms
- Varningssignal vid överbelastning

- Kubotas eget antistöldsystem
- Hydraulstyrning
- Slangbrottsventil på bom och armcylinder (ISO 8643)

Arbetsutrustning

- Schaktblad med flytläge
- Ledningar för extrahydraulik längst ut på armen
- Två arbetslampor på hytten och en på bommen
- 2100 mm lång arm
- Hållare och kablage till 2 st varningslampor

Hytt

- OPG (Operator Protective Guard, Top Guard Level I, ISO 10262)
- ROPS (Roll-over Protective Structure, ISO12117-2)
- Backkamera
- Viktanpassat fullfädrat säte
- Indragbart säkerhetsbälte
- Servoassistierade styrspek med justerbara handledsstöd
- Fotpedaler demonterbara
- Luftkonditionering
- Kupévärmare med defroster
- Digital kontrollpanel
- Uppfällbar framruta med gasdämpare
- 12-voltsuttag
- Monteringspunkter för skydd på framrutan
- Två högtalare och radioantenn
- Plats för radio
- Mugghållare
- Nödhammare

Övrigt

- Lastöglor
- Verktygslåda

Extrautrustning

Undervagn

- 450 mm ställarv (+ 50 kg)
- 600 mm ställarv (+ 100 kg)

Arbetsutrustning

- 1750 mm långarm (- 22 kg)

Säkerhetssystem

- Slangbrottsventil på schaktbladet
- Slangbrottsventil på armen

Övrigt

- Speciallack på förfrågan
- OPG (Operator Protective Guard, Front Guard & Top Guard Level II, ISO 10262)
- Varningslampan
- Extra motvikt för standardbom (+200kg)
- Extra motvikt för citybom (+260kg)

Kubota äkta och godkända delar

för maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet



SPECIFIKATIONER

*Med gummilärv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

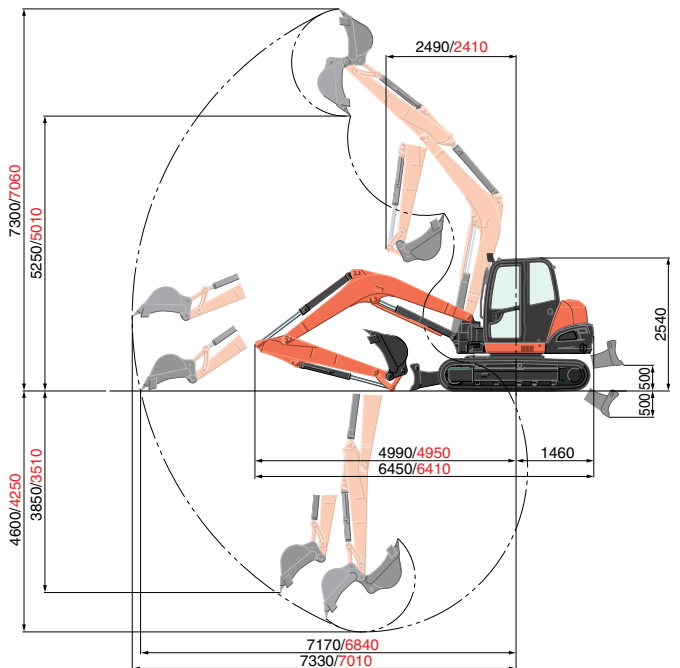
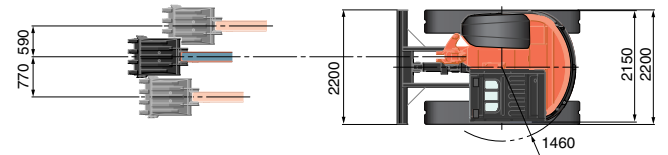
| | | | | |
|--|---|---|----------------------|--------------|
| Maskinvikt ^{*1} | kg | 8350 | | |
| Arbetsvikt ^{*2} | kg | 8425 | | |
| Skopstorlek, std. SAE/CECE | m ³ | 0,25/0,21 | | |
| Skopbredd | Med sidotänder | mm | 800 | |
| | Utan sidotänder | mm | 700 | |
| Motor | Modell | V3307-CR-TE5-BH-1 | | |
| | Typ | Vattenkyld, dieselmotor E-CDIS (med CRS och DPF) | | |
| | Effekt ISO9249 | hk/rpm | 63,2/2000 | |
| | | kW/rpm | 46,5/2000 | |
| | Antal cylindrar | | 4 | |
| | Cylinderdiameter x slaglängd | | mm | 94 x 120 |
| Slagtryck | | cc | 3331 | |
| Svänghastighet | rpm | 9,8 | | |
| Bredd på gummilärv | mm | 450 | | |
| Axelavstånd | mm | 2300 | | |
| Schaktblad (bredd x höjd) | mm | 2200 x 500 | | |
| Hydraulpumpar | P1,P2 | Variabla pumpar | | |
| | Oljeflöde | ℓ /min | 84,6 x 2 | |
| | Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 27,4 (280) | |
| Max. grävkraft | Arm | kN (kgf) | 38,1 (3880) | |
| | Skopa | kN (kgf) | 65,2 (6650) | |
| Svängvinkel bom (vänster/höger) | | grader | 67/60 | |
| Minstra främre svängradie med bomsväng (vänster/höger) | | | 2050/2380 | |
| Extrahydraulik (SP1) | Max. Oljeflöde | ℓ /min | 100 | |
| | Max. Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Extrahydraulik (SP2) | Max. Oljeflöde | ℓ /min | 55,8 | |
| | Max. Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Hydrauliktank, volym | | ℓ | 75 | |
| Bränsletank, volym | | ℓ | 115 | |
| Max. färdhastighet | Låg | km/h | 2,7 | |
| | Hög | km/h | 4,8 | |
| Marktryck | | kPa (kgf/cm ²) | 36,6 (0,373) | |
| Markfrigång | | mm | 356 | |
| Ljudvolym | LpA / LwA (2000/14/EC) | dB (A) | 75 / 96 | |
| Vibration ^{*3} | Hand- och arm system (ISO 5349-2:2001) | Gräver / Planerar | m/s ² RMS | <2,5 / <2,5 |
| | | Kör/ Tomgång | m/s ² RMS | 4,40 / <2,5 |
| | Hela kroppen (ISO 2631-1:1997) | Gräver / Planerar | m/s ² RMS | <0,5 / <0,5 |
| | | Kör/ Tomgång | m/s ² RMS | 0,879 / <0,5 |

*1 Maskinvikt: fullservad och med originalskopa på 176.6 kg

*2 Arbetsvikt: fullservad, med originalskopa på 176.6 kg och en förare på 75 kg

*3 Dessa värden är mätta under specifika förhållanden med full motorkraft, dessa kan avvika beroende på driftstatusen.

ARBETSOMRÅDE



2100 mm arm
1750 mm arm
Enhet:mm

LYFTKAPACITET

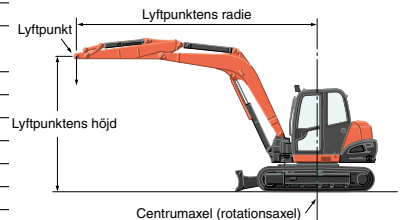
| Lyftpunktens höjd | Lyftpunktens radie (Min) | | Lyftpunktens radie (4 m) | | | Lyftpunktens radie (5 m) | | | Lyftpunktens radie (Max) | | | kN (ton) | |
|-------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|------------|----------|
| | | | Över front | | | Över front | | | Över front | | | | |
| | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | | Åt sidan |
| 5m | 1750 Arm | | | 16.7 (1.70) | 16.7 (1.70) | 16.2 (1.65) | | | | | | | |
| | 2100 Arm | | | 14.2 (1.45) | 14.2 (1.45) | 14.2 (1.45) | | | | | | | |
| 3m | 1750 Arm | | | 20.1 (2.05) | 20.1 (2.05) | 15.2 (1.55) | 17.2 (1.75) | 13.7 (1.40) | 10.8 (1.10) | | | | |
| | 2100 Arm | | | 18.1 (1.85) | 18.1 (1.85) | 15.7 (1.60) | 16.2 (1.65) | 14.2 (1.45) | 10.8 (1.10) | | | | |
| 1.5m | 1750 Arm | | | 26.0 (2.65) | 18.6 (1.90) | 13.7 (1.40) | 20.1 (2.05) | 18.6 (1.90) | 13.7 (1.40) | 17.0 (1.74) | 10.7 (1.09) | 8.2 (0.84) | |
| | 2100 Arm | | | 24.5 (2.50) | 18.6 (1.90) | 14.2 (1.45) | 19.1 (1.95) | 13.2 (1.35) | 10.3 (1.05) | 15.8 (1.61) | 9.3 (0.95) | 7.5 (0.76) | |
| 1m | 1750 Arm | | | 27.4 (2.80) | 18.1 (1.85) | 13.7 (1.40) | 20.6 (2.10) | 12.7 (1.30) | 9.8 (1.00) | | | | |
| | 2100 Arm | | | 26.0 (2.65) | 18.1 (1.85) | 13.7 (1.40) | 20.1 (2.05) | 13.2 (1.35) | 9.8 (1.00) | | | | |
| 0m | 1750 Arm | | | 28.4 (2.90) | 17.6 (1.80) | 13.2 (1.35) | 21.1 (2.15) | 12.7 (1.30) | 9.3 (0.95) | | | | |
| | 2100 Arm | | | 27.9 (2.85) | 17.6 (1.80) | 13.2 (1.35) | 21.1 (2.15) | 12.7 (1.30) | 9.3 (0.95) | | | | |
| -1m | 1750 Arm | 37.2 (3.80) | 37.2 (3.80) | 37.2 (3.80) | 27.0 (2.75) | 17.2 (1.75) | 12.7 (1.30) | 20.1 (2.05) | 12.7 (1.30) | 9.3 (0.95) | | | |
| | 2100 Arm | 28.4 (2.90) | 28.4 (2.90) | 28.4 (2.90) | 27.4 (2.80) | 17.2 (1.75) | 12.7 (1.30) | 20.6 (2.10) | 12.3 (1.25) | 9.3 (0.95) | | | |
| -3m | 1750 Arm | | | | | | | | | | | | |
| | 2100 Arm | | | | 15.7 (1.60) | 15.7 (1.60) | 13.2 (1.35) | | | | | | |

Obs!

* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

* Grävmaskiner som utför lyftarbeten måste vara utrustade med minst en backventil på bomen, och en på stickan, tillsammans med en överviktsvarnare som stämmer överens med EN 474-5. Om maskinen ska driva ett externt redskap måste även denna ha en backventil monterad enligt EN 474-1.



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

| Köldmediet innehåller flouurerande växthusgaser | | | | |
|--|------------|------------|-----------------------------------|------|
| Köldmediet innehåller flouurerande växthusgaser. | | | | |
| Maskinmodell | Köldmediet | Mängd (kg) | CO ₂ motsvarande (ton) | GWP* |
| KX080-4x2 | HFC-134a | 0.98 | 1.41 | 1430 |

(Global Uppvärmings Potential: GWP)

TVÅDELAD BOM

SPECIFIKATIONER

*Med gummilärv, JPN-skopa och 2100 mm lång arm

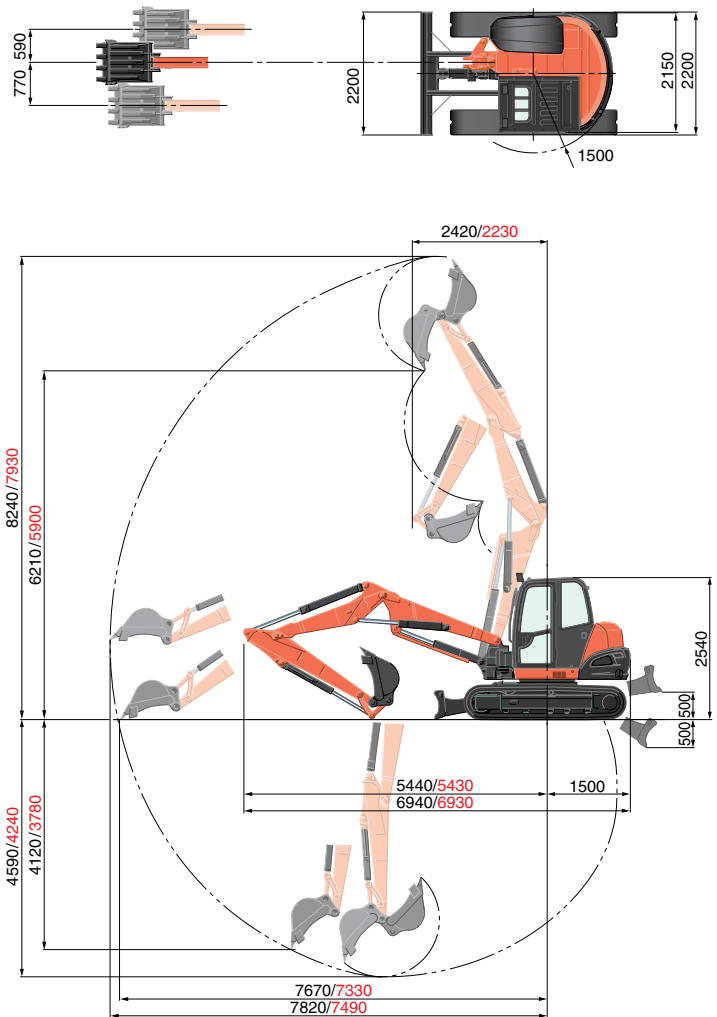
| | | | | |
|--|---|---|----------------------|--------------|
| Maskinvikt*1 | kg | 8990 | | |
| Arbetsvikt*2 | kg | 9065 | | |
| Skopstorlek, std. SAE/CECE | m ³ | 0,25/0,21 | | |
| Skopbredd | Med sidotänder | mm | 800 | |
| | Utan sidotänder | mm | 700 | |
| Motor | Modell | V3307-CR-TE5-BH-1 | | |
| | Typ | Vattenkyld, dieselmotor E-CDIS (med CRS och DPF) | | |
| | Effekt ISO9249 | hk/rpm | 63,2/2000 | |
| | | kW/rpm | 46,5/2000 | |
| | Antal cylindrar | 4 | | |
| Cylinderdiameter x slaglängd | mm | 94 x 120 | | |
| Slagtryck | cc | 3331 | | |
| Svånghastighet | rpm | 9,8 | | |
| Bredd på gummilärv | mm | 450 | | |
| Axelavstånd | mm | 2300 | | |
| Schaktblad (bredd x höjd) | mm | 2200 x 500 | | |
| Hydraulpumpar | P1,P2 | Variabla pumpar | | |
| | Oljeflöde | ℓ /min | 84,6 x 2 | |
| | Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 27,4 (280) | |
| Max. grävkraft | Arm | kN (kgf) | 38,1 (3880) | |
| | Skopa | kN (kgf) | 65,2 (6650) | |
| Svängvinkel bom (vänster/höger) | grader | 67/60 | | |
| Minstra främre svängradie med bomsväng (vänster/höger) | 1990/2310 | | | |
| Extrahydraulik (SP1) | Max. Oljeflöde | ℓ /min | 100 | |
| | Max. Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Extrahydraulik (SP2) | Max. Oljeflöde | ℓ /min | 55,8 | |
| | Max. Hydraultryck | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Hydrauliktank, volym | ℓ | 75 | | |
| Bränsletank, volym | ℓ | 115 | | |
| Max. färdhastighet | Låg | km/h | 2,7 | |
| | Hög | km/h | 4,8 | |
| Marktryck | kPa (kgf/cm ²) | 39,4 (0,402) | | |
| Markfrigång | mm | 356 | | |
| Ljudvolym | LpA / LwA (2000/14/EC) | dB (A) | 75 / 96 | |
| Vibration ³ | Hand- och arm system (ISO 5349-2:2001) | Gräver / Planerar | m/s ² RMS | <2,5 / <2,5 |
| | | Kör/ Tomgång | m/s ² RMS | 4,40 / <2,5 |
| | Hela kroppen (ISO 2631-1:1997) | Gräver / Planerar | m/s ² RMS | <0,5 / <0,5 |
| | | Kör/ Tomgång | m/s ² RMS | 0,879 / <0,5 |

*1 Maskinvikt: fullservad och med originalskopa på 176.6 kg

*2 Arbetsvikt: fullservad, med originalskopa på 176.6 kg och en förare på 75 kg

*3 Dessa värden är mätta under specifika förhållanden med full motorkraft, dessa kan avvika beroende på driftstatusen.

ARBETSOMRÅDE

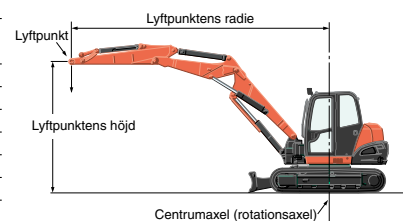


2100 mm arm
1750 mm arm

Enhet:mm

LYFTKAPACITET

| Lyftpunktens höjd | Lyftpunktens radie (Min) | kN (ton) | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|------------|
| | | Över front | | | Lyftpunktens radie (4 m) | | | Lyftpunktens radie (5 m) | | | Lyftpunktens radie (Max) | | |
| | | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan | Blad nere | Blad uppe | Åt sidan |
| 5m | 1750 Arm | 23.0 (2.35) | 23.0 (2.35) | 23.0 (2.35) | 19.6 (2.00) | 19.6 (2.00) | 17.2 (1.75) | 17.6 (1.80) | 15.2 (1.55) | 11.8 (1.20) | | | |
| | 2100 Arm | | | | 18.1 (1.85) | 18.1 (1.85) | 17.6 (1.80) | 16.7 (1.70) | 15.7 (1.60) | 12.3 (1.25) | | | |
| 3m | 1750 Arm | | | | 23.5 (2.40) | 21.1 (2.15) | 15.7 (1.60) | 18.6 (1.90) | 14.7 (1.50) | 11.3 (1.15) | | | |
| | 2100 Arm | | | | 22.1 (2.25) | 21.6 (2.20) | 16.2 (1.65) | 18.1 (1.85) | 14.7 (1.50) | 11.3 (1.15) | | | |
| 1.5m | 1750 Arm | | | | 27.4 (2.80) | 19.1 (1.95) | 14.2 (1.45) | 20.1 (2.05) | 13.7 (1.40) | 10.3 (1.05) | 14.7 (1.50) | 9.6 (0.98) | 7.3 (0.74) |
| | 2100 Arm | | | | 26.5 (2.70) | 19.1 (1.95) | 14.2 (1.45) | 20.1 (2.05) | 13.7 (1.40) | 10.3 (1.05) | 13.8 (1.41) | 9.5 (0.97) | 6.9 (0.71) |
| 1m | 1750 Arm | | | | 27.4 (2.80) | 18.6 (1.90) | 13.7 (1.40) | 20.6 (2.10) | 13.7 (1.40) | 10.3 (1.05) | | | |
| | 2100 Arm | | | | 27.0 (2.75) | 18.6 (1.90) | 13.7 (1.40) | 20.1 (2.05) | 13.7 (1.40) | 10.3 (1.05) | | | |
| 0m | 1750 Arm | | | | 26.0 (2.65) | 18.1 (1.85) | 13.2 (1.35) | 19.6 (2.00) | 13.2 (1.35) | 9.8 (1.00) | | | |
| | 2100 Arm | | | | 26.5 (2.70) | 18.1 (1.85) | 13.2 (1.35) | 20.1 (2.05) | 13.2 (1.35) | 9.3 (0.95) | | | |
| -1m | 1750 Arm | 27.9 (2.85) | 27.9 (2.85) | 20.6 (2.10) | 22.5 (2.30) | 18.1 (1.85) | 13.2 (1.35) | 17.2 (1.75) | 13.2 (1.35) | 9.8 (1.00) | | | |
| | 2100 Arm | 22.5 (2.30) | 22.5 (2.30) | 22.5 (2.30) | 24.0 (2.45) | 18.1 (1.85) | 13.2 (1.35) | 18.1 (1.85) | 12.7 (1.30) | 9.3 (0.95) | | | |
| -3m | 1750 Arm | | | | 6.9 (0.70) | 6.9 (0.70) | 6.9 (0.70) | | | | | | |
| | 2100 Arm | | | | 11.3 (1.15) | 11.3 (1.15) | 11.3 (1.15) | | | | | | |



* Arbetsområdena är beräknade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.
* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

Obs!

* Lyftkapaciteten baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statiska tippbelastning eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.

* Grävmaskiner som utför lyftarbeten måste vara utrustade med minst en backventil på bomen, och en på sticken, tillsammans med en överviktsvarnare som stämmer överens med EN 474-5. Om maskinen ska drivas ett externt redskap måste även denna ha en backventil monterad enligt EN 474-1.

Köldmediet innehåller flouorerande växthusgaser
Köldmediet innehåller flouorerande växthusgaser.

| Maskinmodell | Köldmediebeteckning | Mängd (kg) | CO ₂ motsvarande (ton) | GWP* |
|--------------|---------------------|------------|-----------------------------------|------|
| KX080-4α2 | HFC-134a | 0.98 | 1.41 | 1430 |

(Global Uppvärmnings Potential: GWP)

★ Alla bilder som visas är endast för broschyren.

När maskinen är i drift ska kläder och utrustning som föreskrivs enligt lokala säkerhetsregler användas.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercaux
Zone Industrielle - CS 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-eu.com>

